新车 40T V8,650马力,兰博基尼Temerario Super Trofeo 官图

来源: 陈宏儒 发布时间: 2025-11-19 02:43:23

文: 懂车帝原创 曹浩

[懂车帝原创 产品] 目前,兰博基尼Temerario(图片) Super Trofeo赛车官图发布。新车基于Temerario打造,是兰博基尼Squadra Corse赛事运动部门客户赛事项目启动以来推出的第六款Super Trofeo车型。据悉,兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车将作为Huracán Super Trofeo的继任车型于2027年起参加Super Trofeo超级挑战赛。

兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车官图

Huracán最低售价: 254.00万起图片参数配置询底价懂车分4.22懂车实测暂无车友圈7.6万车 友热议二手车105.00万起 | 109辆

兰博基尼Huracán Super Trofeo



兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车在普通版的基础上,细节方面进行了赛车化处理,包括更大尺寸的前唇、前包围两侧的风刃、前机盖中央的大尺寸通风口以及轮拱上方的鲨鱼腮式通风口。车尾则配备了大尺寸固定式尾翼以及尺寸夸张的扩散器。



兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车官图

Temerario最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈628车 友热议二手车暂无

兰博基尼Temerario公路版



兰博基尼Temerario GT3

兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车是公路版车型的竞速化升级,与Temerario GT3 共享包括发动机、变速箱在内的多个核心部件。车内仪表台区域将采用Dinamica Infinity 材质(100% 聚醚砜单组分无纺麂皮),后部还配备有防滚架。

兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车官图

动力部分,兰博基尼Temerario Super Trofeo赛车将搭载4.0升V8双涡轮增压发动机 (非混合动力),最大功率650马力,匹配6速序列式变速箱。另外,该车还搭载了融合FIA 国际汽联认证防滚架的碳铝混合底盘,配备ABS防抱死系统以及12段可调牵引力控制系统。

兰博基尼Temerario公路版

Temerario最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈628车 友热议二手车暂无

作为参考,兰博基尼Temerario公路版车型搭载了由4.0升双涡轮增压V8发动机与三台电动机组成的插电混动系统,系统综合最大功率达到了920马力,0-100公里/小时加速时间为2.7秒,最高车速可达339公里/小时。

法拉利296最低售价: 298.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.7万车友热议二手车278.80万起 | 48辆

法拉利296

迈凯伦Artura最低售价: 238.00万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车185.00万起 | 3辆

迈凯伦Artura

虽然目前兰博基尼Temerario公路版展车已经在国内到店,但该车目前并未在国内市场开始销售。结合产品定位以及动力情况来看,与之定位类似的插电混动超跑还包括法拉利296(指导价298.8万元起)、迈凯伦Artura(指导价238万元起)等。更多信息,懂车帝将持续关注。

HTML版本: 新车 40T V8,650马力,兰博基尼Temerario Super Trofeo官图